



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых
операций»

(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – «Экономика транспортного бизнеса»

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очно-заочная

Воронеж
2025

1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины «Организационно-экономическое обеспечение фрахтовых операций» предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать: теоретические основы выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности
		Уметь: эффективно использовать в производственной деятельности результаты выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности
		Владеть: методикой выбора методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности

2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1.	Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций	УК-10	Устный опрос, практические задачи, реферат
2.	Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки	УК-10	Устный опрос, практические задачи, зачет, коллоквиум, контрольная работа, реферат
3.	Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов	УК-10	Устный опрос, практические задачи, зачет, коллоквиум, контрольная работа,

			реферат
4.	Сталийное время и взаиморасчеты по нему	УК-10	Устный опрос, практические задачи, зачет, коллоквиум, контрольная работа, реферат
5.	Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок	УК-10	Устный опрос, практические задачи, зачет, коллоквиум, контрольная работа, реферат
6.	Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов	УК-10	Устный опрос, коллоквиум, контрольная работа, реферат
7.	Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке	УК-10	индивидуальный устный опрос, экзамен

3. Критерии оценивания результатов обучения по дисциплине и шкала оценивания

Таблица 3

Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	не зачтено	зачтено			
УК-10.1 Знать: Теоретическое основы выбора методов принятий обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности и	Отсутствии знаний или фрагментарные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной	Неполные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого развития общества и правила поведения при возникновении чрезвычайной	Сформированные системные знания основ концепции и подходов к обеспечению устойчивого	Экзамен, Тест, индивидуальный устный опрос

Результат обучения по	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта		о происхождении в условиях транспорта		
УК-10.1 Владеть: Методами выбора методов принятий обоснованных экономически решений в сфере профессиональной деятельности	Отсутствия умений или фрагментарное умение выбирать правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения выбирать правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	В целом достаточные, но содержащие отдельные пробелы умения выбирать правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	Сформированные умения выбирать правила поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	Экзамен, Тест, индивидуальный устный опрос
УК-10.1 Уметь: Эффективно использовать в производственной деятельности и методы выбора методов принятий обоснованных экономическ	Отсутствия навыков или фрагментарное применение навыков владения методами принятия решений для выбора правил	В целом успешное, но не систематизированное применение навыков владения методами принятия решений для выбора правил поведения при возникновении	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы методами принятия решений для выбора правил поведения при возникновении	Успешное и систематизированное применение навыков владения методами принятия решений для выбора правил поведения при возникновении чрезвычайной ситуации	Экзамен, Тест, индивидуальный устный опрос

Результат обучения по	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
их решений в сфере профессиональной деятельности	поведения при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	чрезвычайной ситуации природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	природного или техногенного происхождения в условиях транспорта	

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

1. Виды текущего контроля

Вид текущего контроля: Устный опрос

Тема 1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.

- 1.1 Укажите внешнеторговый оборот России, в т.ч. долю экспорта и импорта.
- 1.2 Перечислите основных торговых партнеров в обороте России.
- 1.3 Укажите основные экспортные и импортные товары России.
- 1.4 Что необходимо сделать в целях восстановления позиций России в качестве ведущей морской державы.
- 1.5 Какие виды коммерческих операций вам известны.
- 1.6 Дайте определение договора купли-продажи товаров.
- 1.7 Как может определяться количество (масса) товара.
- 1.8 Какими способами может определяться качество товара.
- 1.9 Какие способы фиксации товарной цены вам известны.
- 1.10 Охарактеризуйте базисные условия FAC, FOB, CFR, CIF.
- 1.11 Охарактеризуйте транспортные условия контракта между народной купли-продажи товаров и их значение для перевозчика.

Тема 2. Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки.

- 2.1 Дайте определение договора фрахтования.
 - 2.2 При рейсовом фрахтовании за кем сохраняется контроль за работой и использованием судна.
 - 2.3 При каком виде фрахтования судовладелец оплачивает постоянные расходы, а фрахтователь-переменные.
 - 2.4 Дайте определение договора морской перевозки.
 - 2.5 Перечислите и охарактеризуйте виды договоров морской перевозки.
 - 2.6 Что выражают термины: «субститут», «марджин», «полный груз».
 - 2.7 Что выражают термины: «географическая ротация», «географический опцион», «девиация».
 - 2.8 Перечислите и охарактеризуйте оплаты грузовых работ.
 - 2.9 Перечислите и охарактеризуйте особые условия оплаты фрахта.
- Тема 3. Международное линейное судоходство.

- 3.1 Перечислите характерные черты регулярного линейного судоходства.
- 3.2 Чем объясняется высокий уровень тарифов в линейном судоходстве.
- 3.3 Перечислите преимущества линейной формы организации международных морских перевозок.
- 3.4 Что выражают термины «отсроченная скидка», «контрактная (немедленная) скидка».
- 3.5 Перечислите функции линейного коносамента.
- 3.6 Перечислите признаки, по которым классифицируются коносаменты.
- 3.7 Как делятся коносаменты в зависимости от вида организации перевозок.
- 3.8 Как делятся коносаменты в зависимости от времени выдачи.
- 3.9 Как делятся коносаменты в зависимости от товарораспорядительной функции.
- 3.10 Функции и виды коносаментов.
- 4. Тема 4. Сталийное вре́мя и взаиморасчеты по нему.
- 4.1 Дайте определение сталийного времени, контрсталийному, сверхконтрсталийному и стояночному времени.
- 4.2 Что выражает термин «реверсибл».
- 4.3 Перечислите и охарактеризуйте способы порядка расчета сталийного времени.
- 4.4 Что выражает термин «льготный период».
- 4.5 Перечислите и охарактеризуйте формулировки учета времени ожидания судном причала.
- 4.6 Что выражают термины: «демередж», «детеншен», «диспач».
- 4.7 Дайте определение документов: «таймшит», «стейтмент оф фэкс».
- 4.8 Перечислите условия начала отсчета сталийного времени.
- 5. Тема 5. Конъюнктура фрахтового рынка.
- 5.1 Охарактеризуйте структуру мирового фрахтового рынка.
- 5.2 Дайте определение конъюнктуры фрахтового рынка.
- 5.3 Перечислите «внешние факторы», которые оказывают долговременное влияние на уровень фрахтовых ставок.
- 5.4 Перечислите «внешние факторы, которые оказывают кратковременное влияние на уровень фрахтовых ставок».
- 5.5 Перечислите «внутренние факторы», которые содержатся в обычных сообщениях о фрахтовых сделках.
- 5.6 Перечислите «внутренние факторы», которые не указываются в обычных сообщениях о фрахтовых сделках.
- 5.7 Охарактеризуйте метод непосредственного заимствования фактических ставок фрахта с рынка.
- 5.8 Охарактеризуйте способ выявления рыночного уровня фрахтовой ставки через тайм-чартерный эквивалент рейсовой ставки фрахта.
- 5.9 Охарактеризуйте способ обоснования уровня фрахтовой ставки при отфрахтовании судов на время.

2. Виды итогового контроля

Вид итогового контроля: Устный опрос

Тема 1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.

- 1.1 Укажите внешнеторговый оборот России, в т.ч. долю экспорта и импорта.
- 1.2 Перечислите основных торговых партнеров в обороте России.
- 1.3 Укажите основные экспортные и импортные товары России.
- 1.4 Что необходимо сделать в целях восстановления позиций России в качестве ведущей морской державы.
- 1.5 Какие виды коммерческих операций вам известны.
- 1.6 Дайте определение договора купли-продажи товаров.

- 1.7 Как может определяться количество (масса) товара.
- 1.8 Какими способами может определяться качество товара.
- 1.9 Какие способы фиксации товарной цены вам известны.
- 1.10 Охарактеризуйте базисные условия FAS, FOB, CFR, CIF.
- 1.11 Охарактеризуйте транспортные условия контракта между народной купли-продажи товаров и их значение для перевозчика.

Тема 2. Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки.

- 2.1 Дайте определение договора фрахтования.
- 2.2 При рейсовом фрахтовании за кем сохраняется контроль за работой и использованием судна.
- 2.3 При каком виде фрахтования судовладелец оплачивает постоянные расходы, а фрахтователь-переменные.
- 2.4 Дайте определение договора морской перевозки.
- 2.5 Перечислите и охарактеризуйте виды договоров морской перевозки.
- 2.6 Что выражают термины: «субститут», «марджин», «полный груз».
- 2.7 Что выражают термины: «географическая ротация», «географический опцион».
- 2.8 Перечислите и охарактеризуйте оплаты грузовых работ.
- 2.9 Перечислите и охарактеризуйте особые условия оплаты фрахта.

Тема 3. Международное линейное судоходство.

- 3.1 Перечислите характерные черты регулярного линейного судоходства.
- 3.2 Чем объясняется высокий уровень тарифов в линейном судоходстве.
- 3.3 Перечислите преимущества линейной формы организации международных морских перевозок.
- 3.4 Что выражают термины «отсроченная скидка», «контрактная (немедленная) скидка».

3.5 Перечислите функции линейного коносамента.

3.6 Перечислите признаки, по которым классифицируются коносаменты.

3.7 Как делятся коносаменты в зависимости от вида организации перевозок.

3.8 Как делятся коносаменты в зависимости от времени выдачи.

3.9 Как делятся коносаменты в зависимости от товарораспорядительной функции.

3.10 Функции и виды коносаментов.

4. Тема 4. Сталийное время и взаиморасчеты по нему.

4.1 Дайте определение сталийного времени, контрсталийному, сверхконтрсталийному и стояночному времени.

4.2 Что выражает термин «реверсибл».

4.3 Перечислите и охарактеризуйте способы порядка расчета сталийного времени.

4.4 Что выражает термин «льготный период».

4.5 Перечислите и охарактеризуйте формулировки учета времени ожидания судном причала.

4.6 Что выражают термины: «демередж», «детеншен», «диспач».

4.7 Дайте определение документов: «таймшит», «стейтмент оф фэкс».

4.8 Перечислите условия начала отсчета сталийного времени.

5. Тема 5. Конъюнктура фрахтового рынка.

5.1 Охарактеризуйте структуру мирового фрахтового рынка.

5.2 Дайте определение конъюнктуры фрахтового рынка.

5.3 Перечислите «внешние факторы», которые оказывают долговременное влияние на уровень фрахтовых ставок.

5.4 Перечислите «внешние факторы», которые оказывают кратковременное влияние на уровень фрахтовых ставок.

5.5 Перечислите «внутренние факторы», которые содержатся в обычных сообщениях о фрахтовых сделках.

5.6 Перечислите «внутренние факторы» , которые не указываются в обычных сообщениях о фрахтовых сделках.

5.7 Охарактеризуйте метод непосредственного заимствования фактических ставок фрахта с рынка.

5.8 Охарактеризуйте способ выявления рыночного уровня фрахтовой ставки через тайм-чартерный эквивалент рейсовой ставки фрахта.

5.9 Охарактеризуйте способ обоснования уровня фрахтовой ставки при отфрахтовании судов на время.

6. Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов.

6.1 Порядок приема-сдачи внешнеторговых грузов.

6.2 Последовательность оформления документов, их описание и особенности оформления отдельных документов при приеме-сдаче внешнеторговых грузов.

7. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке

7.1 Организация работы брокеров. Котировки, вызов предложений тоннажа.

7.2 Виды оферт и их применение.

7.3 Назначение и формы агентирования, функции агента.

7.4 Агентирование судов в портах.

7.5 Функции транспортно- экспедиторских фирм и их роль в транспортном процессе.

Показатели, критерии и шкала оценивания устных ответов на экзамене

Критерии оценивания	Показатели и шкала оценивания			
	5	4	3	2
текущая аттестация	выполнение требований по текущей аттестации в полном объеме		выполнение требований по текущей аттестации в неполном объеме	невыполнение требований по текущей аттестации
полнота и правильность ответа	обучающийся полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий	обучающийся достаточно полно излагает материал, однако допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочета в последовательности и языковом оформлении излагаемого	обучающийся демонстрирует знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил	обучающийся демонстрирует незнание большей части соответствующего вопроса

степень осознанности, понимания изученного	демонстрирует понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные	присутствуют 1-2 недочета в обосновании своих суждений, количество приводимых примеров ограничено	не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры	допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл
языковое оформление ответа	излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка	излагает материал последовательно, с 2-3 ошибками в языковом оформлении	излагает материал непоследовательно и допускает много ошибок в языковом оформлении излагаемого	беспорядочно и неуверенно излагает материал

При проведении промежуточной аттестации с применением дистанционных технологий экзамен проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. При этом перевод набранных при тестировании баллов в оценку производится в соответствии Положением о фондах оценочных средств для проведения текущего контроля, промежуточной аттестации и государственной итоговой аттестации обучающихся.

При обучении с применением дистанционных технологий и электронного обучения промежуточная аттестация проводится в форме компьютерного тестирования в СДО. Оценивание компетентности обучающегося по установленным для дисциплины индикаторам может осуществляться с помощью банка заданий, включающих тестовые задания пяти типов:

- 1 – тестовое задание открытого типа, предусматривающее развернутый ответ обучающегося в нескольких предложениях, составленное с использованием вопросов для подготовки к зачету или экзамену;
- 2 – выбор одного правильного варианта из предложенных вариантов ответов;

- 3 – выбор 2-3 правильных вариантов из предложенных вариантов ответов;
- 4 – установление правильной последовательности в предложенных вариантах ответов/расчётные задачи, ответом на которые будет являться некоторое числовое значение;
- 5 – установление соответствия между двумя множествами вариантов ответов.

Компетенция: УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности

Индикатор: УК-10.1 - Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности

Тип задания	Примеры тестовых заданий
1	Продолжите предложение Фрахтовые операции это
1	Продолжите предложение Ордерный коносамент это
1	Продолжите предложение Линейное судоходство это
1	Продолжите предложение Фрахт это
1	Продолжите предложение Трамповое судоходство
1	Продолжите предложение Характерными чертами регулярного линейного судоходства является
1	Продолжите предложение Перечислите условия начала отсчета сталийного времени
1	Продолжите предложение Договор фрахтования состоит
2	Условия доставки грузов морем в торговых контрактах включают: А) арбитраж, качество товара, преамбула контракта, страхование; Б) порты отправления и назначения, характеристика тоннажа, программа перевозки, сроки поставки товаров, агентирование судов, режим перевозки товаров; В) базисные условия поставки, качество товара, цена и общая сумма контракта, пункт отправления и назначения, упаковка и маркировка товара.
3	В качестве варьируемых слагаемых по перемещению товарной массы для определения оптимального варианта товародвижения обычно рассматриваются: А) транспортная схема доставки; перевозка транзитом или накопление в промежуточных пунктах складских запасов; использование различных видов транспорта; Б) использование разных типов судов; близость аэропортов; использование холодильников при хранении груза; В) расстояние перевозки;

	Г) использование современных средств связи.
4	Рассчитайте, сколько обязан взять груза на борт капитан при следующей записи: 10000 т $\pm$ 5% А) 10500 т; Б) 9500 т; В) 15000 т; Г) 5500 т.
5	Когда будет начат отсчет сталийного времени? Льготный период – до начала следующей половины рабочих суток, документ о готовности был подан до полудня? А) с 13(14) часов; Б) с 6(8) часов следующих рабочих суток; В) в момент подачи нотиса о готовности.

Составитель: д.э.н., доцент Овсянников С.В.